

Instytut Inżynierii Lądowej

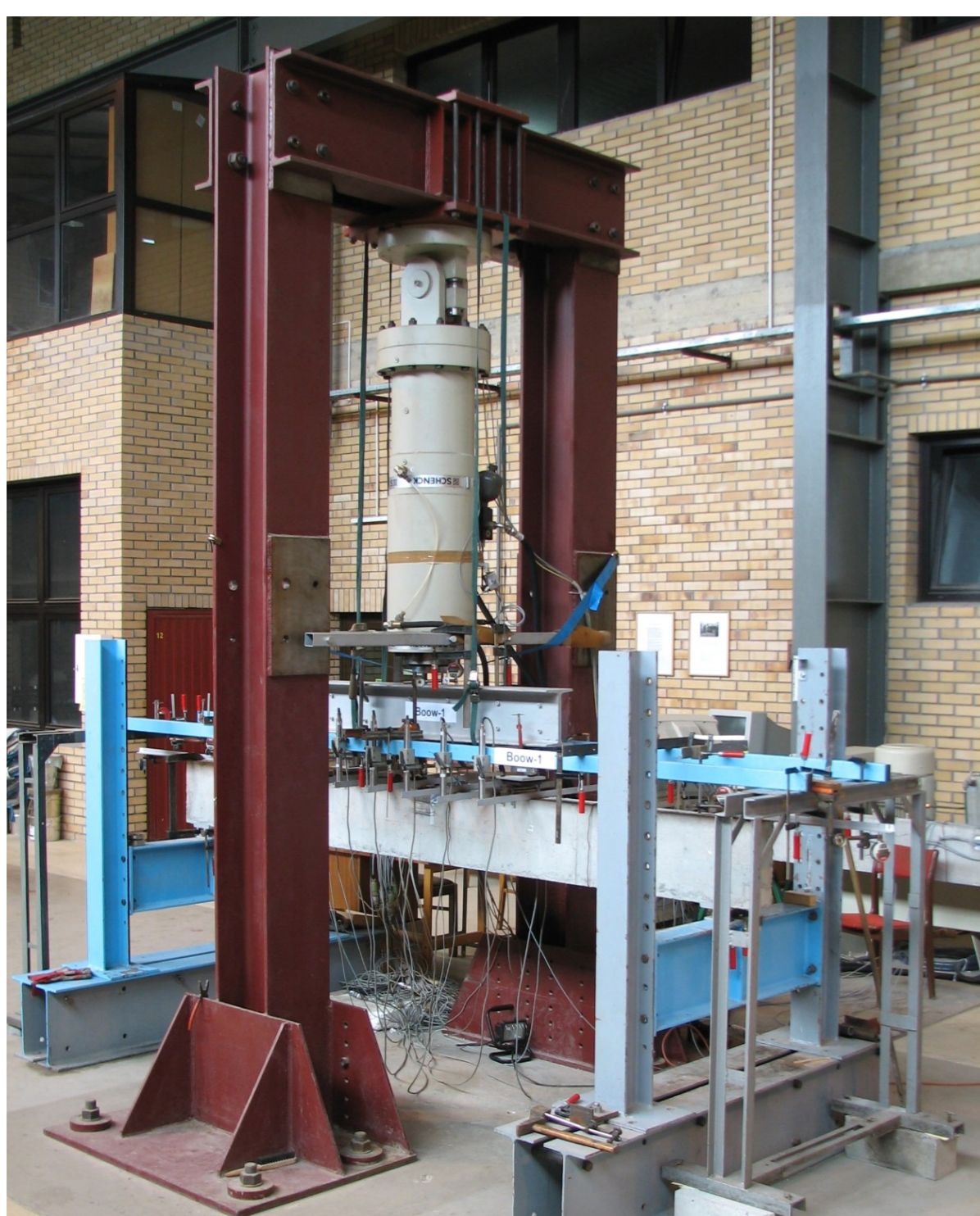
WWW.CE.PUT.POZNAN.PL

UL. PIOTROWO 5
61-138 POZNAŃ
TEL.: (61) 665 2433
OFFICE_CE@PUT.POZNAN.PL

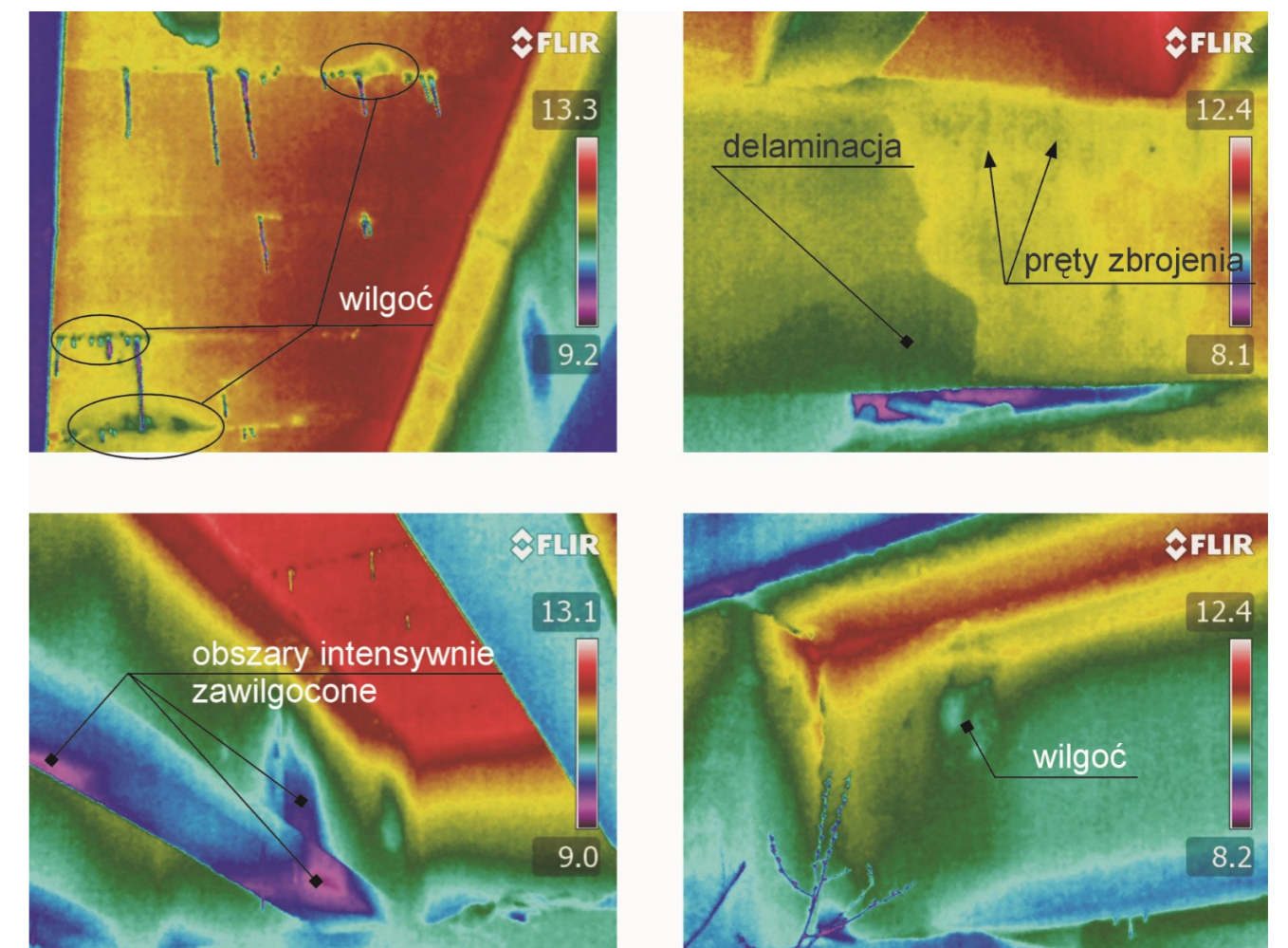
Zakład Budowy Mostów i Dróg Kolejowych

Pracownia Budowy Mostów

- Badania laboratoryjne elementów wielkowymiarowych w skali 1:1 oraz modeli w skali technicznej, pod obciążeniem statycznym i dynamicznym – siłownik hydrauliczny o nośności 630 kN
- Nadzory naukowe nad budową obiektów inżynierskich
- Programowanie naciągu cięgien sprężających i kontrola naciągu cięgien w konstrukcjach sprężonych
- Projektowanie napraw i wzmocnień konstrukcji oraz wyposażenia obiektów



- Diagnostyka konstrukcji mostowych i przepustów in situ:
 - próbne obciążenia statyczne i dynamiczne
 - lokalizowanie zbrojenia, badania „pull-out” i „pull-off”, pomiar grubości metodą ultradźwiękową, badania karbonatyzacji oraz zawartości chlorków i siarczanów, lokalizacja wilgoci i uszkodzeń betonu metodami termowizyjnymi
 - projektowanie, badania oraz kontrola jakości materiałów i wyrobów (badania nieniszczące terenowe, badania laboratoryjne), w tym badania aprobowane wyrobów w zakresie budownictwa mostowego



- Zaawansowana analiza statyczna i dynamiczna złożonych układów konstrukcyjnych
- Projekty koncepcyjne mostów i budowli podziemnych
- Sprawdzanie drogowych budowli inżynierskich na obciążenia ponadnormatywne



Pracownia Dróg Kolejowych



- Analiza i ocena nawierzchni kolejowych oraz tramwajowych, a także ich współpracy z pojazdami szynowymi i podłożem
- Badania i analizy toru bezstykowego
- Analizy funkcjonalności węzłów przesiadkowych i dworców kolejowych z punktu widzenia ruchu pieszego



- Kompleksowe badania terenowe i laboratoryjne gruntów podtorza, kruszyw i ich mieszanek
- Badania laboratoryjne nośności, zagęszczenia podtorza i jego modeli oraz ocena właściwości gruntów, kruszyw i ich mieszanek



- Szczegółowe analizy układów torowych i ruchu kolejowego, zwłaszcza na potrzeby modernizacji i przebudowy infrastruktury na wszystkich etapach realizacji inwestycji
- Analizy organizacji ruchu kolejowego w projektach optymalizacji przewozów i projektach zakupu taboru