

BUDOWNICTWO DROGOWE, MOSTOWE I KOLEJOWE

SPECJALNOŚĆ NA KIERUNKU BUDOWNICTWO (WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I TRANSPORTU)



OFERTA CIEKAWYCH STUDIÓW DLA ABSOLWENTÓW STUDIÓW INŻYNIERSKICH

Instytut Inżynierii Lądowej na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej zachęca do podjęcia studiów II stopnia na kierunku **BUDOWNICTWO** w specjalności **BUDOWNICTWO DROGOWE, MOSTOWE i KOLEJOWE**

STUDIA II STOPNIA – **B u D M i K**

Tryb studiów:

- **STACJONARNE** (3 semestry, rozpoczynają się semestrem letnim) lub
- **NIESTACJONARNE** (4 semestry, rozpoczynają się semestrem zimowym).

Specjalność **BUDOWNICTWO DROGOWE, MOSTOWE i KOLEJOWE** została utworzona z myślą o przygotowaniu wykwalifikowanych kadr, które znajdą interesującą i dobrze płatną pracę przy ogromnych inwestycjach w zakresie infrastruktury transportowej, które w najbliższych latach będą realizowane w naszym kraju. Wśród najważniejszych inwestycji można wskazać: Centralny Port Komunikacyjny, Program budowy autostrad i dróg ekspresowych oraz Program budowy kolei dużych prędkości. Podczas realizowanych zajęć, wykwalifikowani nauczyciele akademicy przekazują studentom obszerną wiedzę w zakresie budownictwa drogowego i kolejowego oraz w zakresie kształtowania i projektowania obiektów inżynierskich. Program studiów obejmuje zarówno przedmioty o charakterze ogólnobudowlanym (m.in. mechanika

konstrukcji inżynierskich, geotechnika i fundamentowanie, zarządzanie przedsięwzięciami w inżynierii lądowej, pomiary w inżynierii lądowej oraz komputerowe wspomaganie projektowania budowli), jak i przedmioty ściśle powiązane ze specyfiką specjalności: w zakresie budownictwa drogowego (konstrukcje nawierzchni, projektowanie dróg i autostrad, inżynieria ruchu i węzły drogowe, budowa i eksploatacja dróg i autostrad, technologia robót drogowych), mostowego (projektowanie mostów i tuneli, mosty betonowe, mosty stalowe) oraz kolejowego (konstrukcje nawierzchni, projektowanie linii kolejowych, budowa i eksploatacja linii kolejowych, technologia robót kolejowych). Wiele zajęć odbywa się z wykorzystaniem bogatej infrastruktury laboratoryjnej Instytutu Inżynierii Lądowej, w szczególności w Laboratorium Drogowym, Laboratorium Mechaniki Gruntów oraz Laboratorium Metod Komputerowych. Zwieńczeniem studiów jest przygotowanie i obrona pracy dyplomowej magisterskiej, której tematyka w większości przypadków dotyczy opracowania koncepcji budowy lub przebudowy rzeczywistej budowli: obiektu mostowego, odcinka drogi lub linii kolejowej, stacji kolejowej, skrzyżowania lub węzła drogowego.

PRZEDMIOTY SPECJALNOŚCIOWE

BUDOWNICTWO DROGOWE

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
PROJEKTOWANIE DRÓG I AUTOSTRAD
INŻYNIERIA RUCHU I WĘZŁY DROGOWE
BUDOWA I EKSPLOATACJA DRÓG I AUTOSTRAD
TECHNOLOGIA ROBÓT DROGOWYCH

BUDOWNICTWO MOSTOWE

PROJEKTOWANIE MOSTÓW I TUNELI
MOSTY BETONOWE
MOSTY STALOWE

BUDOWNICTWO KOLEJOWE

PROJEKTOWANIE LINII KOLEJOWYCH
BUDOWA I EKSPLOATACJA LINII KOLEJOWYCH
TECHNOLOGIA ROBÓT KOLEJOWYCH

SEMINARIA DYPLOMOWE

BUDOWNICTWO DROGOWE
BUDOWNICTWO MOSTOWE
BUDOWNICTWO KOLEJOWE

Opiekun specjalności:

dr hab. inż. **Mieczysław SŁOWIK**, prof. PP
mieczyslaw.slowik@put.poznan.pl
tel.: +48 61 665 24 78
pok. 326B (A2)



Instytut Inżynierii Lądowej
<https://wilit.put.poznan.pl/node/3960>



<https://rekrutacja.put.poznan.pl>

Koła naukowe

Studenci specjalności BUDOWNICTWO DROGOWE, MOSTOWE i KOLEJOWE mają możliwość rozwijania swoich zainteresowań w dwóch kołach naukowych działających w Instytucie Inżynierii Lądowej: w Kole Naukowym Geotechników i Geologów „Sprawy Przyziemne” oraz w Kole Naukowym Budownictwa Drogowego.



Absolwenci

Absolwenci studiów specjalności BUDOWNICTWO DROGOWE, MOSTOWE i KOLEJOWE są przygotowani do podjęcia pracy w przedsiębiorstwach realizujących inwestycje w zakresie budownictwa komunikacyjnego, w biurach projektów, w urzędach administracji państwowej zajmujących się bieżącym utrzymaniem dróg i mostów, a także w przedsiębiorstwach zajmujących się eksploatacją infrastruktury drogowej, kolejowej i mostowej. Mogą ubiegać się o uzyskanie uprawnień budowlanych bez ograniczeń: do kierowania robotami budowlanymi oraz do projektowania, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, inżynierskiej drogowej, mostowej oraz kolejowej, w zależności od charakteru odbytej praktyki zawodowej. Uzyskanie uprawnień budowlanych umożliwia pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, takich jak: kierownik budowy, projektant czy inspektor nadzoru. Absolwenci są również przygotowani do podjęcia pracy badawczo-dydaktycznej na uczelni lub prowadzenia badań naukowych w szkole doktorskiej.

