



# OFERTA PRACY

## KONSTRUKTORZY

### ZADANIA:

- wykonanie projektu badawczego stanowiska rolkowego (para koło-szyna) w oparciu o wyspecyfikowane założenia (wykonanie projektu i stanowiska do końca roku 2022)
- wykonanie projektu montażu prototypu systemu pomiarowego w oparciu o wyspecyfikowane założenia oraz warunki konstrukcji wybranego pojazdu szynowego (pierwsza wersja do połowy roku 2022, wersja ostateczna do 2024)

### WYMAGANIA:

- *Wykształcenie:* wyższe (minimum tytuł zawodowy inżyniera)
- *Kwalifikacje:*
  - **Konstruktor elektronik:**
    - dobra znajomość obsługi programu SolidWorks, ugruntowane wiadomości z zakresu elektroniki i sterowania silnikami elektrycznymi, umiejętność wyszukiwania informacji w Internecie, w tym danych katalogowych komponentów obiektów technicznych, znajomość zasad rysunku technicznego, dobra znajomość języka angielskiego, umiejętność pracy w zespole, samodzielność i dobra organizacja czasu
  - **Konstruktor mechanik:**
    - bardzo dobra znajomość obsługi programu SolidWorks (mile widziany certyfikat CSWA/CSWP), ugruntowane wiadomości z zakresu wytrzymałości materiałów i mechaniki, umiejętność wyszukiwania informacji w Internecie, w tym danych katalogowych komponentów obiektów technicznych, znajomość zasad rysunku technicznego, dobra znajomość języka angielskiego, umiejętność pracy w zespole, samodzielność i dobra organizacja czasu
- *Doświadczenie:* uczestnictwo w pracach dowolnego koła naukowego

### OFERUJEMY:

- umowę cywilnoprawną
- udział w projekcie B+R
- zdobycie cennego doświadczenia

Istnieje możliwość zatrudnienia także jednej osoby posiadającej wszystkie ww. kwalifikacje. Osoby zainteresowane prosimy o przesłanie **CV ze zdjęciem do 21.01.2022 na adres: [tomasz.staskiewicz@put.poznan.pl](mailto:tomasz.staskiewicz@put.poznan.pl)**

Zatrudnienie finansowane w ramach projektu badawczego „System pomiarowy do identyfikacji intensywności używania się pary koła z szyną wykorzystujący obrazowanie w zakresie światła widzialnego i podczerwonego” (LIDER/35/0182/L-12/20/NCBR/2021), finansowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu LIDER XII.