



## POLITECHNIKA POZNAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I TRANSPORTU  
Instytut Silników Spalinowych i Napędów  
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań  
e-mail: wilit@put.poznan.pl, www.wilit.put.poznan.pl



Poznań, 8.04.2022

Niniejszym potwierdzam udział pana dr hab. inż. Józefa Gruszki w niżej wymienionych projektach:

1. Zaproszenie do udziału w seminarium Zakładu Silników Spalinowych Instytutu Techniki Ciepłej i Silników Spalinowych Politechniki Poznańskiej, z wykładem „*Badania wybranych cech warstwy wierzchniej żeliwnych tulei cylindrowych w oparciu o próby zużyciowe*” (17.03.1983)
2. Udział jako główny wykonawca w projekcie badań eksploatacyjnych tulei cylindrowych do silników DT 466 Harvester w ramach programu CPBR 6.3 w zespole PP: prof. dr hab. inż. A. Iskra, dr hab. inż. W. Serdecki (1987- 1989)
3. Udział jako główny wykonawca w projekcie celowym MNiSW nr 52/PC-04434/2009: „Niskoemisyjny, energooszczędny autobus miejski z szeregowym napędem hybrydowym”. Wnioskodawca Solaris Bus & Coach S.A.; wykonawca Politechnika Poznańska (2009-2011); (Nagroda Konkursu Marszałka Województwa Wielkopolskiego – „Wielkopolska – Innowacja”).
4. Udział jako główny wykonawca w pracy zespołu naukowo-badawcza Nr 52-182935/2012/NCBR-Innotech : „Pierwsze polskie stanowisko do badań silników spalinowych w warunkach nieustalonych wyposażony w hamulec dynamiczny”, realizator Politechnika Poznańska (lider Konsorcjum) i ODIUT Automex 2012-2015

prof. dr hab. inż. Jerzy Morkisz

DZIEKAN  
Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu  
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha