



Politechnika
Śląska



UCZELNIA
BADAWCZA
INIICYATYWA DOBROCI

Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki
Katedra Techniki Ciepłej

prof. dr hab. inż.

Jacek Smółka

Kierownik Katedry Techniki Ciepłej

Gliwice, 29.03.2022

I.dz. RIE6.0640.1.2022

Szanowny Pan

Dr hab. inż. Józef Gruszka, Prof. PP

WIZ Zakład Zarządzania Ryzykiem i Jakością

Politechnika Poznańska

Szanowny Panie Doktorze,

załączam pismo Pana dr. inż. Adama Ciesiońkiewicza, emerytowanego pracownika Instytutu Techniki Ciepłej (obecnie Katedry Techniki Ciepłej), w którym potwierdzono współpracę naukową, która była prowadzona między Panami w obszarze badań nad elementami silnika spalinowego.

Chciałbym Panu również życzyć wszelkiej pomyślności i powodzenia w procedurze prowadzącej do uzyskania przez Pana tytułu profesora.

Z poważaniem

Politechnika Śląska
Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki
Katedra Techniki Ciepłej

ul. Konarskiego 22, pok. C-111/C-105/1, 44-100 Gliwice
+48 32 237 10 19
jacek.smolka@polsl.pl / www.itc.polsl.pl/smolka

NIP 631 020 07 36
ING Bank Śląski S.A. o/Gliwice 60 1050 1230 1000 0002 0211 3056



HR EXCELLENCE IN RESEARCH



Katedra Techniki
Ciepłej

Gliwice, 28.03.2022 r.

Dr inż. Adam Ciesiołkiewicz
Emerytowany wykładowca Politechniki Śląskiej

Katedra
Techniki Ciepłej
Politechniki Śląskiej
w Gliwicach

W nawiązaniu do prośby dr. hab. inż. Józefa Gruszki, w pełni potwierdzam informacje zawarte w Jego e-mailu. Moja rozprawa doktorska odbyła się 14 grudnia 1998 r. i w tym samym dniu została zatwierdzona Uchwałą Rady Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki – dyplom nr 2615 z 22 maja 1999 r.

Część pomiarów i badań zamieszczonych w rozprawie wykonałem w laboratoriach ówczesnej Wytwórni Sprzętu Mechanicznego PZL Krotoszyn na stanowisku krzywka-popychacz. Stanowisko to wykonane zostało w dawnym Zakładzie Silników Spalinowych Instytutu Techniki Ciepłej według mojego projektu. Celem badań było określenie krzywej zużycia popychaczy produkowanych przez WSM Krotoszyn, w tym badałem popychacze prototypowe. Dr hab. inż., w tym czasie dr inż., Józef Gruszka przygotowywał badane próbki i określał ich cechy geometryczno-masowe. Równocześnie na rozprawie doktorskiej przedstawił recenzję mojej pracy ze szczególnym uwzględnieniem ważności rozpatrywanych zagadnień dla przemysłu motoryzacyjnego.

W podsumowaniu pragnę podkreślić bardzo korzystną dla mnie i naszego Zakładu, a przy tym wieloletnią (lata 1979-1998) współpracę z WSM Krotoszyn, w tym przyjacielskie współdziałanie z dr. hab. inż. Józefem Gruszką.

Z poważaniem

Adam Ciesiołkiewicz

Adam Ciesiołkiewicz

Dr inż. Adam Ciesiołkiewicz

POLITECHNIKA ŚLĄSKA w Gliwicach

Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki - Instytut Techniki Ciepłej

Zakład Techniki Spalania i Silników Spalinowych

ul. Konarskiego 18, 44-100 Gliwice

tel. (32) 237-13-32, 698-349-213

e-mail: adam.ciesiolkiewicz@polsl.pl

Prace naukowo-badawcze wykonane w latach 1979-1998,
dla WSM PZL Krotoszyn/MAHLE Krotoszyn
przez Politechnikę Śląską w Gliwicach
– Zakład Silników Spalinowych Instytutu Techniki Ciepłej,
w których brał udział **dr inż. Józef Gruszka** jako wykonawca i koordynator

1. Opracowanie, wykonanie i badanie prototypowego stanowiska do badań tarcia i zużycia pary współpracującej krzywka-popychacz układów rozrządu silników spalinowych. Praca wykonana na zlecenie WSM PZL Krotoszyn w latach 1979-81. Praca wdrożona w WSM Krotoszyn w 1985 r.
2. Opracowanie stanowiska o rozszerzonym zakresie badawczym do pomiarów w cyklu automatycznym tarcia i zużycia par współpracujących krzywka-popychacz. Praca wykonana w ramach CPBR 6.3 dla potrzeb WSM Krotoszyn. Zleceniodawca Instytut Lotnictwa w Warszawie. Etapy pracy: 1986, 1987, 1988, 1989, 1990.
3. Badanie tarcia i zużycia par współpracujących krzywka-popychacz silników spalinowych FIAT 126p, FSO 125p i POLONEZ. Praca wykonana na zlecenie WSM PZL Krotoszyn w 1987 r.
4. Badanie popychaczy silników FIAT 126p i popychaczy prototypowych produkcji WSM Krotoszyn. Praca wykonana na zlecenie WSM Krotoszyn w latach 1993-95.
5. Badanie zużycia elementów silnikowych produkcji WSM Krotoszyn SA współpracujących stykowo. Praca wykonana na zlecenie WSM Krotoszyn SA. Etapy pracy: 1995, 1996, 1997, 1998.

Artykuły – współautor **dr inż. Józef Gruszka**

1. Zautomatyzowane stanowisko do badań par trących krzywka-popychacz z wykorzystaniem mikrokomputera do sterowania cyklem pomiarowym. Materiały III Konferencji AUTOPROGRES 88', Warszawa-Jadwisin 1988.
2. Stanowisko badawcze do pomiarów par trących krzywka-popychacz. Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej, seria Energetyka z.101, Gliwice 1987.

Opracowanie i potwierdzenie
Adam Ciesiołkiewicz