

Kierownik Zakładu Transportu Szynowego

prof. dr hab. inż. Franciszek Tomaszewski

Aktualnie dr hab. inż. Józef Gruszka, jest od 2013 r. pracownikiem Politechniki Poznańskiej na Wydziale Inżynierii Zarządzania i ubiegam się o w RDN o tytuł profesora (jestem w trakcie pisania wniosku). Do roku 2013 był pracownikiem przemysłu Wytwórni Sprzętu Mechanicznego PZL Krotoszyn (a od 2000 roku grupa MAHLE). Był odpowiedzialny za przygotowanie planów rozwojowych WSM PZL– Krotoszyn w zakresie tulei cylindrowych, wkładek tłokowych i elementów rozrządu (popychacze, gniazda i prowadnice zaworowe) i ich realizację w ramach Centralnego Programu Badań Rozwojowych Ministerstwa Przemysłu Maszynowego - Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego nr 6.3 pod tytułem: Szybkoobrotowe silniki wysokoprężne. Jako przedstawiciel WSM PZL-Krotoszyn uczestniczył bezpośrednio w programie rozwoju i badań w/w elementów silników spalinowych i współpracowałem z ośrodkami naukowymi w kraju:

- Politechnika Poznańska, Wydział Maszyn Roboczych i Transportu, Instytut Silników Spalinowych i Techniki Ciepłej, Zakład Pojazdów Szynowych; zespół: prof. dr hab. inż. J. Gronowicz, prof. dr hab. inż. F. Tomaszewski. Temat projektu: Badania trwałości tulei cylindrowych produkowanych przez WSM PZL Krotoszyn. Praca zespołowa wykonana w ramach Centralnego Programu Badań Rozwojowych Nr 6.3 dla Wytwórni Sprzętu Mechanicznego PZL Krotoszyn w latach 1986–1988 z udziałem dr inż. Józefa Gruszki w zakresie przygotowania materiału doświadczalnego oraz nadzoru merytorycznego na przebiegiem badań.
- Udział w seminarium Zakładu Pojazdów Szynowych w Politechnice Poznańskiej z wykładem zamówionym nt.: „*Współczesne tendencje w systemach zapewnienia jakości wg norm ISO serii 9000 na przykładzie przedsiębiorstw przemysłowych*, 22.11.1994.

KIEROWNIK
Zakładu Transportu Szynowego
POLITECHNIKA POZNAŃSKA

Franciszek Tomaszewski
prof. dr hab. inż. Franciszek Tomaszewski

11.04.2022