

Potwierdzenie otrzymania tematu pracy przez studenta na odwrocie.

doc. dr inż. Z. Kosmicki

Z. Kosmicki
DZIEKAN

Z-ca Dyrektora Instytutu
Dyrektor Instytutu (Zakładu)
prof. dr inż. Kazimierz Niewiarowski

8. Ocena pracy bardzo dobry (5)
7. Koreferent doc. dr Marian Kowalczyk
6. Kierujący pracą (konsultant) doc. dr Henryk Kozłowski
5. Termin oddania pracy 30 czerwca 1975 r.
- Instytut Lotnictwa Warszawa
- Politechnika Poznańska
4. Miejsce przeprowadzania prac badawczych (laboratoryjnych, konstruktorskich)
Instytut Techniki Ciepłej i Silników Spalinowych
3. Zadania szczegółowe Projekt koncepcyjny stanowiska do hamowania badań trakcyjnych silników wysokoprężnych o mocy 135 - 280 KM dla potrzeb WSM PZL - Krotoszyn
2. Dane wyjściowe Wytoczne pod bazę badawczą - rozwój Wytwórni Sprzętu Mechanicznego "PZL - Krotoszyn" w Krotoszynie dla nowej inwestycji przy ul. Raszkowskiej
1. Temat pracy Uniwersalne stanowisko do hamowania badań trakcyjnych silników wysokoprężnych
- Student J o z e f G r u s z k a
- Specjalność, specjalizacja Silniki spalinowe
- Temat pracy dyplomowej D 463 / 74

Wydział Maszyn Roboczych i Pojazdów
Studium Indywidualne, magisterskie
Instytut (Zakład) Techniki Ciepłej i Silników Spalinowych
Poznań, dnia 20.06.1975 r.

POLITECHNIKA POZNAŃSKA